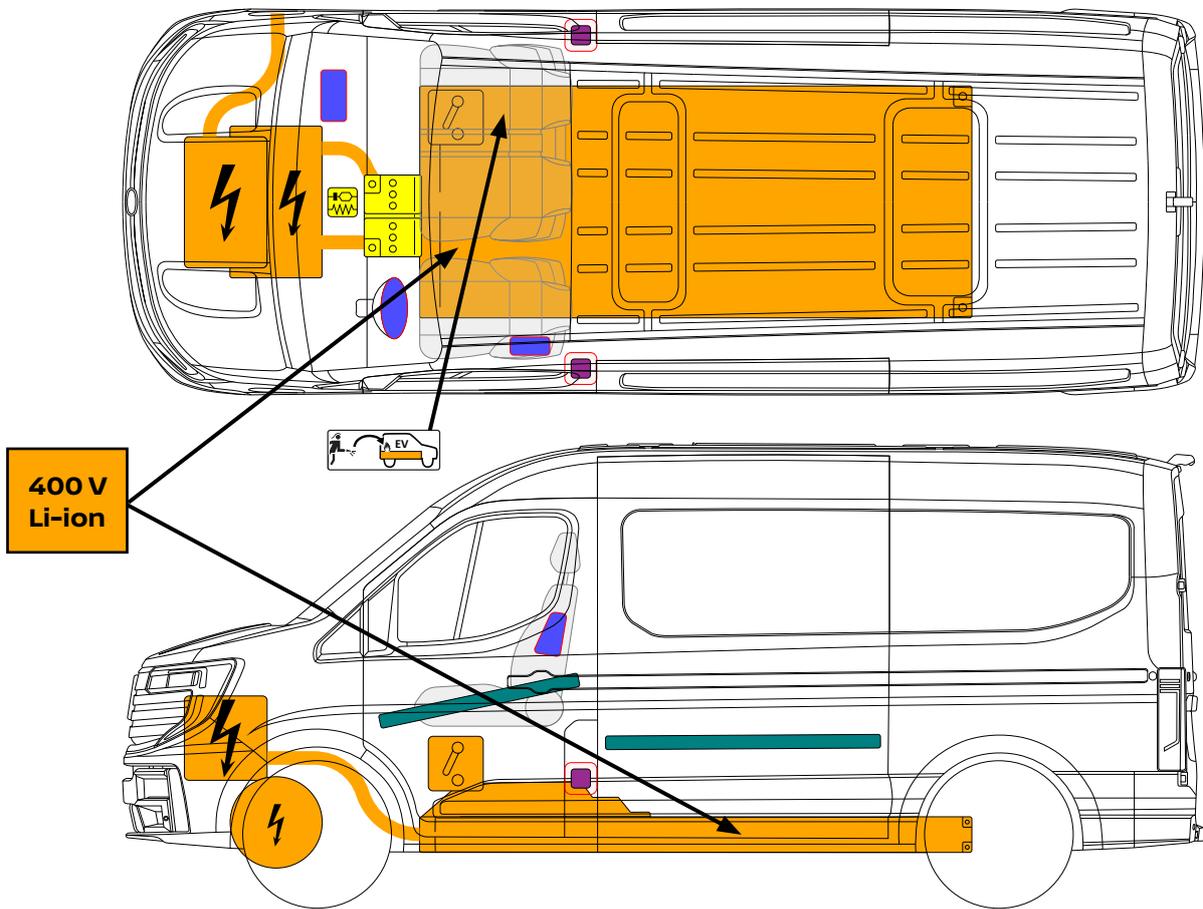




Nissan
Interstar
 TYPE: EXDD, all types
 (2024 -)



 Airbag	 Pretensionatore delle cinture di sicurezza	 Scheda elettronica SRS	 Batteria bassa tensione	 Batteria alta tensione
 Componente ad alta tensione	 Cablaggi / componente di alimentazione alta tensione	 Sezionatore ad alta tensione che scollega l'alta tensione	 Accesso speciale alla batteria	 Zona ad alta resistenza

1. Identificazione / riconoscimento



2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

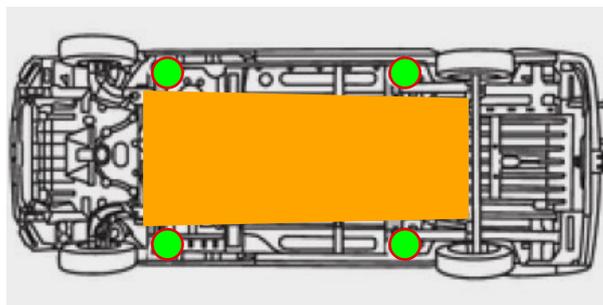
Immobilizzare il veicolo:

1. Bloccare le ruote, azionare il freno di stazionamento e premere una volta il pulsante P (parcheggio) per selezionare la posizione P (parcheggio)



Punti di sollevamento:

-  Punti di sollevamento appropriati
-  Batteria ad alta tensione

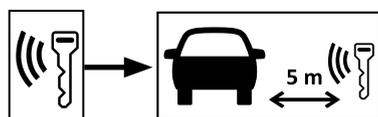


3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

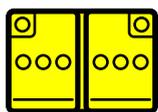


In caso di collisione con attivazione del pretensionatore della cintura e/o dell'airbag, il sistema ad alta tensione verrà disabilitato automaticamente. I sistemi di ritenuta sono ancora attivi.

1. Per spegnere il motore o l'accensione, premere una volta il pulsante Start/Stop. Rimuovere la chiave elettronica ad almeno 5 metri di distanza dal veicolo.



2. Scollegare la batteria da 12 Volt



3. Disattivazione del sistema ad alta tensione, utilizzare guanti di gomma isolanti di classe 0 al momento dell'utilizzo dell'interruttore di disattivazione specificato



Norme di sicurezza:

Non toccare, tagliare o aprire alcun cavo ad alta tensione di colore arancione né alcun componente ad alta tensione!

4. Accesso agli occupanti

Regolazione piantone dello sterzo



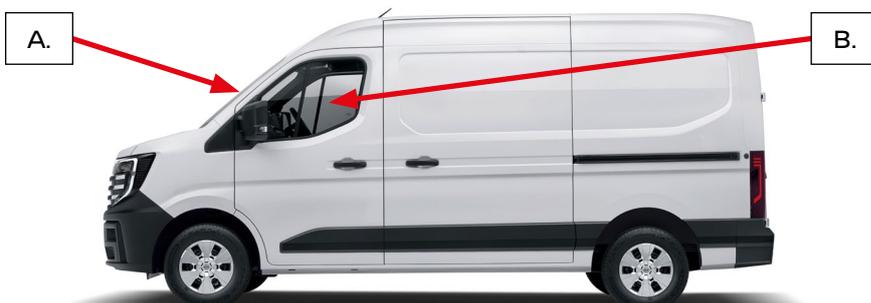
Regolazione del sedile



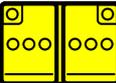
Tipi di vetro:

A. Vetro stratificato

B. Vetro temperato



5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

	Lithium-ion 400V	     
	12V	 
	R-1234yf 650 +/- 30 g	   



In caso di perdite del liquido di raffreddamento convenzionale (controllare il serbatoio) dal sistema di raffreddamento delle batterie ad alta tensione (HV), la batteria HV può diventare instabile, con rischio di fuga termica. Un aumento della temperatura nell'area della batteria può essere indice di fuga termica.



6. In caso d'incendio



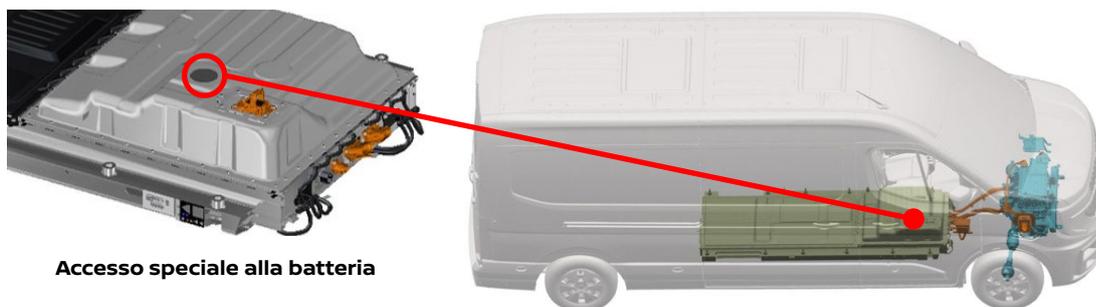
UTILIZZARE GRANDI QUANTITÀ DI ACQUA PURA



RISCHIO POTENZIALE DI RIACCENSIONE DELL'INCENDIO DELLA BATTERIA HV / INCENDIO RITARDATO!



In caso di un incendio all'interno della batteria ad alta tensione, è possibile versare acqua nella batteria attraverso l'apertura di raffreddamento.



Accesso speciale alla batteria



I soccorritori devono sempre proteggersi con dispositivi di protezione individuale (DPI), tra cui un respiratore autonomo (SCBA), e adottare misure adeguate per proteggere i civili sottovento dall'incidente.



PISTONCINI A GAS, RISCHIO DI EFFETTO MISSILISTICO

7. In caso di immersione

- Non vi è un aumento del rischio di scosse elettriche in acqua derivanti dal sistema ad alta tensione;
- Se possibile, rimuovere il veicolo dall'acqua e continuare con la procedura di disattivazione per questo veicolo (si veda capitolo 3).

8. Traino / trasporto / stazionamento

Posizione occhio di traino



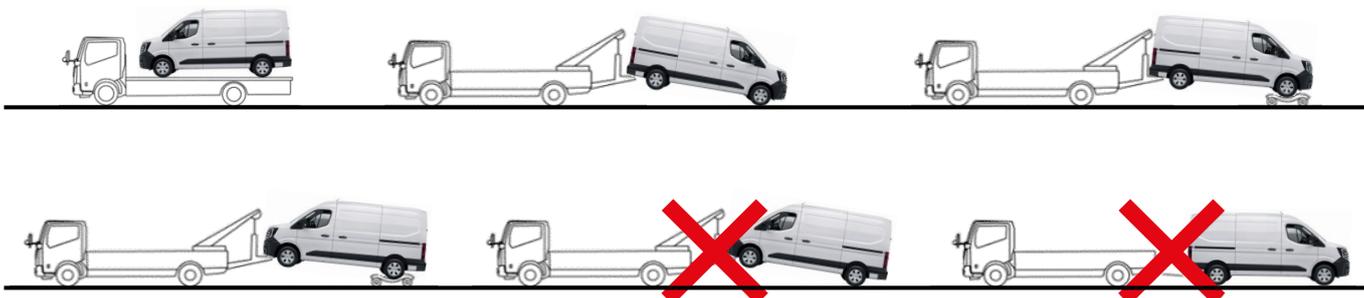
Posizione gancio anteriore



Posizione gancio posteriore



Traino



**CONSERVARE IL VEICOLO IN UN PARCHEGGIO ALL'APERTO
A UNA DISTANZA DI SICUREZZA (≥5M) DA ALTRI OGGETTI O
VEICOLI INTORNO**

**RISCHIO POTENZIALE DI RIACCENSIONE DELL'INCENDIO
DELLA BATTERIA HV / INCENDIO RITARDATO!**



10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

	Rimozione chiave intelligente		Veicolo elettrico
	Attenzione, elettricità		Infiammabile
	Attenzione pericolo generico		Pericoloso per la salute umana
	Attenzione; bassa temperatura		Tossicità acuta
	Componente di aria condizionata		Esplosivo
	Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio		Corrosivi
	Utilizzare la termocamera ad infrarossi		